

Rollenleiste

optimiert den Durchlauf von beladenen Paletten



Made in Germany

Die gute Lösung für den innerbetrieblichen Transport.

Die Vorteile:

- Drastische Zeiteinsparung
- Verringerung von Kommissionierfehlern
- Steigerung der Produktivität

Wahlweise **mit Zylinderrollen** für nahezu alle Arten von Lagereinheiten oder **mit Spurkranzrollen** für Lagereinheiten mit stabiler, ausgeprägter Seitenkante

Leichte Bauart

- Für Kunststoff-, Aluminiumbehälter, Kartons etc.
- Tragkraft 4 kg/Rolle
- Glanzverzinktes Tragprofil 26,5 x 39,5 mm

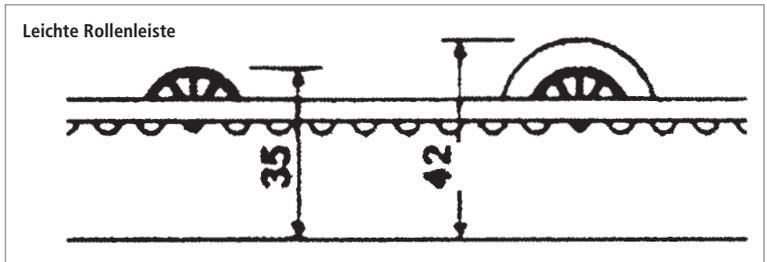
Schwere Bauart

- Für Paletten, Kisten etc.
- Tragkraft 65 kg/Rolle oder 130 kg/Rolle
- Glanzverzinktes Tragprofil 67 x 71 x 67 mm

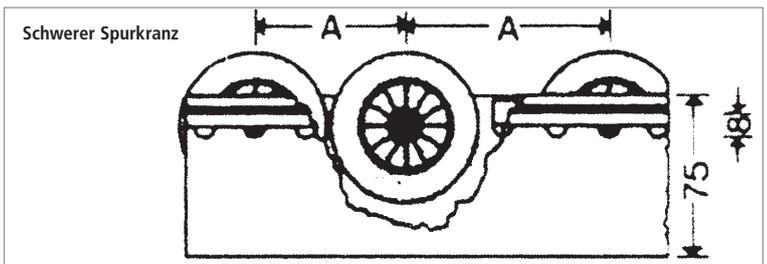


schwere Lasten leicht bewegen

Leichte Bauart



Rollenart	[1] Zylinder	[2] Spurkranz
Material	Kunststoff	Kunststoff
Traglast kg je Rolle	4	4
Ø mm	26	26/40
Lager-Achsen	stabil	stabil
Rollenabstand mm	28	42
Traglast kg/m bei Bodenauflage bei 0,5 m Abstandenauflage	140	92
	85	85
Länge mm	2.000	104094
	---	---
	3.000	104108
	---	104185
	---	---



Schwere Bauart



Rollenart	[1] Zylinder			[2] Zylinder			[3] Spurkranz	
	96	72	48	96	72	48	96	72
Material	Kunststoff			Stahl			Kunststoff	
Traglast kg je Rolle	65			130			65	
Ø mm	46			45			46 / 70	
Lager	Gleitlager			Kugellager			Gleitlager	
Rollenabstand A mm	96	72	48	96	72	48	96	72
Traglast kg/m bei Bodenauflage bei 1,2 m Abstand	650	800	1.300	650	800	1.300	650	800
	650	720	720	650	720	720	650	720
Länge mm	2.400	104298	104276	104254	187739	187761	187772	104356
	---	---	---	---	---	---	---	104334
	3.600	104301	104287	104265	187783	187794	187808	403721
	---	---	---	---	---	---	---	104345
	---	---	---	---	---	---	---	---

+ Direkt mitbestellen! - für schwere Bauart

Stoßlasche
zur Verbindung von 2 anliegenden Leisten
[187706](#) ---

Anfahrerschutz
mit Anschlag, verzinkt, inkl. Schrauben
[187717](#) ---

Montageset mit je 50 Spezialschrauben, U-Scheiben, Muttern zur Befestigung der Rolleleiten auf vorhandene Träger
[187728](#) ---

Auflaufschuh
zum Abbremsen der Last am Kanalende
[187692](#) ---